

SUBSECRETARÍA DE EDUCACIÓN SUPERIOR
COORDINACIÓN GENERAL DE UNIVERSIDADES TECNOLÓGICAS Y POLITÉCNICAS
DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN, EVALUACIÓN E INFORMÁTICA

MATRÍCULA ALCANZADA POR CARRERA Y CUATRIMESTRE TÉCNICO SUPERIOR UNIVERSITARIO

ENERO-ABRIL 2014 (CAMBIA CADA CUATRIMESTRE)

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA DE: LLENADO DE CAMPO OBLIGATORIO (SIN ABREVIATURAS)

UBICACIÓN UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA		DE LA BABICORA																																						
NOMBRE UNIDAD ACADÉMICA (SI ES EL CASO)		CIUDAD MADERA																																						
UBICACIÓN UNIDAD ACADÉMICA		LLENADO DE CAMPO OBLIGATORIO																																						
CICLO ESCOLAR 2013-2014	CUATRIMESTRES																																							
	ALUMNOS																																							
	1er. Cuat NUEVOS INGRESOS			1er. Cuat REINGRESO			2o. Cuat			3er. Cuat			4o. Cuat			5o. Cuat.			6o. Cuat.			7o. Cuat.			8o. Cuat.			9o. Cuat.			10o Cuat.			H						
H	M	TOTAL	H	M	TOTAL	H	M	TOTAL	H	M	TOTAL	H	M	TOTAL	H	M	TOTAL	H	M	TOTAL	H	M	TOTAL	H	M	TOTAL	H	M	TOTAL	H	M	TOTAL	H	M	TOTAL	H	M	TOTAL	H	
MATRÍCULA TOTAL	0	0	0	0	0	0	66	32	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	10	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117
CARRERAS UT	0	0	0	0	0	0	43	22	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	10	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94
DESARROLLO DE NEGOCIOS ÁREA MERCADOTECNIA			0			0	5	17	22			0			0			0	10	9	19			0			0			0			0			0			0	15
AGRICULTURA SUSTENTABLE Y PROTEGIDA			0			0	13	5	18			0			0			0	6	1	7			0			0			0			0			0			0	19
MANTENIMIENTO ÁREA MAQUINARIA PESADA			0			0	25	0	25			0			0			0	35	0	35			0			0			0			0			0			0	60
			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0	0
			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0	0
			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0	0
			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0	0
CARRERAS TSU UNIDAD ACADÉMICA (CIUDAD MADERA)	0	0	0	0	0	0	23	10	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
DESARROLLO DE NEGOCIOS ÁREA MERCADOTECNIA			0			0	1	10	11			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0	1
MANTENIMIENTO ÁREA MAQUINARIA PESADA			0			0	22	0	22			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0	22
			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0	0
			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0	0
			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0			0	0

NOTA: FAVOR DE PONER EL NOMBRE DE LA CARRERA CONFORME A REGISTRO.

TOTAL	
M	TOTAL
42	159
32	126
26	41
6	25
0	60
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
0	0
10	33
10	11
0	22
0	0
0	0
0	0